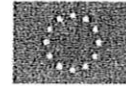




Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia

Rzeczpospolita
Polska

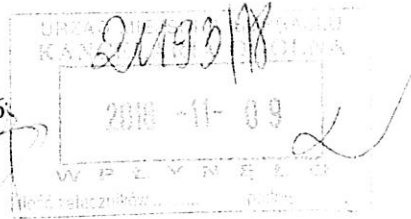
Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Białystok, dnia 11.11.2018 r.

WPiRI.400.13.9.2016

13-11-2018



Urząd Miejski w Supraślu

ul. J. Piłsudskiego 58

16-030 Białystok

Dotyczy: Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok-Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne”.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na pismo znak: RI.7011.1.55.2018 z dnia 19.10.2018 r. (data wpływu 24.10.2018 r.) informuje, że na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 676 Białystok – Supraśl zabezpieczenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zostało zapewnione zgodnie z Dz. U. 43 poz.430 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Mirskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zasady zastosowania i wykonania urządzeń zapewnianiających bezpieczeństwo na drogach określone w w/w rozporządzeniu są obowiązujące dla dróg publicznych na terenie całej Polski.

Jednocześnie informujemy, że fakt zastosowania lub nie zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie może być dowolne, a decyzja o ich zastosowaniu powinna należeć do projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia i doświadczenie ponieważ to on potwierdza prawidłowość zastosowanych rozwiązań. Podstawowym celem zastosowania lub nie zastosowania tych urządzeń na drodze jest ograniczenie skutków losowych zdarzeń drogowych jakim jest m in. wystąpienie kolizji. Jednocześnie jednak w/w urządzenia w trudno przewidywalnych warunkach jakie mogą wystąpić na drodze, mogą stać się również nieprzewidywalną fizyczną przeszkodą, która w przypadku najechania przez pojazd może stanowić poważne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego oraz dla osób znajdujących się w rejonie zdarzenia (tj. pasie drogowym). Nie zasadnie zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu może mieć również negatywne skutki dla osób przebywających w pojeździe oraz dla osób i obiektów znajdujących się w tym czasie w rejonie zdarzenia losowego niż w przypadku ich nie zastosowania.

Sprawę prowadzą:

Sławomir Klimiuk tel.: (85) 67 67 151, e-mail: slawomir.klimiuk@pzdw.wrotapodlasia.pl

Natalia Piekarska tel.: (85) 67 67 151, e-mail: natalia.piekarska@pzdw.wrotapodlasia.pl

D Y R E K T O R

mgr inż. Józef Władysław Sulim